



# Toerritten van BSA-OC Volgens het Follow Up systeem

Een prima manier om relaxed in groepsverband een route te rijden, zonder kaart/navi te lezen.

Er is een vaste voorrijder en een vaste achterrijder en die blijven de hele rit op hun 'positie'. Iedereen rijdt tussen deze twee personen in, allemaal achter elkaar. Bij kruisingen, splitsingen en andere (mogelijk) onduidelijke situaties wijst de voorrijder een plek aan. De motorrijder die achter de voorrijder rijdt moet op deze plek stil gaan staan (in de richting van de route) en functioneert zo als 'wegwijzer'. De wegwijzer blijft staan totdat de achterrijder langskomt en sluit dan weer achter in de groep aan (maar wel voor de achterrijder).

## Aanvullend:

- De wegwijzer wordt op een specifiek punt neergezet. Hou als wegwijzer echter wel rekening met je eigen veiligheid. Ga dus niet midden op de weg stilstaan. In stedelijke gebieden wil een fietspad of stoep wel eens uitkomst bieden.
- De wegwijzer krijgt bij kruispunten/splitsingen e.d. altijd een plek na de genomen kruising en in de richting van de te volgen route, zodat het vervolg van de route duidelijk is zonder een gebarende wegwijzer. Zorg daarbij dat je voor de aankomende rijders op tijd zichtbaar bent zodat zij hun afslag niet missen.
- De wegwijzer blijft te allen tijde staan totdat de achterrijder langskomt (ook al sta je een half uur te wachten).

## Aanvullende punten voor de achter- en voorrijder:

- ✘ De voor- en achterrijder zijn als zodanig van een afstand te herkennen. (fluor vest).
- ✘ De voorrijder moet niet van de route afwijken (hij rijdt de route uit zijn hoofd, of mbv een navi).
- ✘ De voorrijder moet de groep achter hem erg goed in de gaten houden om te controleren of hij niet te snel rijdt.
- ✘ De achterrijder moet de route kennen en ook volledig uitrijden.
- ✘ De achterrijder moet te allen tijde achterrijder blijven en niet bij een gestrand iemand gaan staan wachten/kijken/prutsen. Bij voldoende vrijwilligers kan er naast de achterrijder een tweede rijder hiervoor mee rijden.
- ✘ De voorrijder heeft de route de dag ervoor nog een keer gereden zodat hij op de dag zelf niet verrast wordt door een wegafzetting.
- ✘ Achter- en voorrijder(s) hebben natuurlijk een mobiele telefoon bij zich.
- ✘ Zijn er genoeg vrijwilligers (en een tamelijk grote groep): neem dan twee voor- en achterrijders.

## Aanvullende punten voor de deelnemers:

- Rijd nooit harder dan je zelf aandurft/aankan!
- Dit systeem geeft eenieder de gelegenheid zijn eigen tempo te rijden.
- Wie wat sneller kan/wil dan anderen kan, uiteraard veilig, inhalen en wat vaker follow-up gaan staan dan diegenen die dat niet kunnen/willen.
- Uit veiligheidsoverwegingen rijdt men zoveel mogelijk achter elkaar/in baksteen-formatie (zeker niet naast elkaar).
- Voor aanvang van de tocht zullen, voor zover mogelijk, deze punten herhaald worden en duidelijk gemaakt worden wie de voorrijder(s) en achterrijder(s) zijn.
- Voordeel van het systeem is dat je dus altijd weer bij het eindpunt uitkomt en je dus ook niet bang hoeft te zijn om de groep kwijt te raken.
- Iedereen moet in de gaten houden wie er achter haar/hem rijdt: volgt degene die achter je rijdt niet meer, dan wordt jij een wegwijzer.



# Toerritten van de BSA-OC

## Regeling, Richtlijn en Afspraken

Voor het organiseren van een BSA-OC toerrit zijn afspraken opgesteld in de statuten en huisregels. Hieronder wordt een deel daarvan ter ondersteuning van de organisator opgesomd. De juiste en volledige tekst is terug te lezen in de statuten en huisregels.

### **Regeling “financiële ondersteuning clubevenementen”**

- De ondersteuning bedraagt € 7,50 per deelnemend en geregistreerd clublid en per evenement.
- Uitbetaling vindt plaats na ontvangst van de deelnemerslijst door de Treffen coördinator.
- Gemaakte reiskosten worden vergoed tot een maximum van 250 kilometer à € 0,19/km.

### **Richtlijn voor het organiseren en rijden van toerritten.**

- Verstrek een globale routebeschrijving, waarin in ieder geval de stoppunten zijn opgenomen.
- Neem hier ook telefoonnummers in op voor contactpersoon en/of bezemwagen
- Neem geen route onderdelen in de beschrijving op die in strijd zijn met wet- en regelgeving.
- Plan een route zodanig dat hij voornamelijk met de klok meegaat op de kaart.
- Zo kort mogelijk voor de rit de tocht narijden voor wijzigingen.
- Rijdt bij voorkeur volgens het Follow Up systeem.

### **Deelname aan een toerrit is alleen mogelijk na inschrijving.**

**Inschrijving is alleen mogelijk na ondertekening van het deelnameformulier met kennisneming van onderstaande voorwaarden.**

- Het staat de deelnemer vrij van de route af te wijken of vroegtijdig af te haken.
- De deelnemer houdt zich te allen tijde aan de geldende wet en regelgeving zoals de verkeersregels.
- De route is opgemaakt volgens de laatste gegevens. De vereniging is niet aansprakelijk voor gewijzigde verkeerssituaties en kennelijke verschrijvingen en/of drukfouten.
- De technische staat van het voertuig van de deelnemer is in overeenstemming met de eisen volgens wet- en regelgeving en vormt geen gevaar voor hem zelf en andere deelnemers.
- De voorrijder geeft aanbevelingen en doet suggesties voor de best te volgen route en groepsindeling. Het staat de deelnemer vrij om hiervan af te wijken als naar zijn mening en inzicht deze aanbevelingen in strijd zijn met de veiligheid van hem zelf of anderen, de wet en regelgeving of andere zaken waarvoor de deelnemer verantwoordelijk is.
- Het is niet toegestaan het verkeer te regelen.
- De deelnemer houdt rekening met de medeweggebruikers door: overlast van de rijdende motorengroep tot een minimum te beperken en rekening te houden met de overlast die de groep motoren kan veroorzaken bij andere recreanten, vee, huisdieren enz.
- De toerrit bevat op geen enkele wijze een competitie- of wedstrijdelement.

**De treffencoördinator draagt zorg voor het beschikbaar stellen van inschrijfformulieren waarbij de deelnemers door middel van ondertekening zich verbinden aan de voorwaarden zoals in de statuten en huisregels in zijn geheel vermeld. De inschrijf- en declaratie formulieren zijn ook van de site te downloaden.**