

Vijf M20's stelen de show bij het Bloemencorso

Tijdens het Bloemencorso van de Bollenstreek op 15 en 16 april hebben vijf BSA M20's gezorgd voor extra spektakel. Een miljoen bezoekers uit de hele wereld zagen hoe de praalwagen van de musical 'Soldaat van Oranje' werd begeleid door M20's. Een groot succes en een prima reclame voor BSA.

Het idee ontstond toen de organisatie van het Bloemencorso via Twitter een bericht de wereld in stuurde. Men was op zoek naar twee figuranten met motorfietsen, die tijdens het corso in rokkostuum rondom de praalwagen Soldaat van Oranje wilden rijden. Ik zag die oproep en reageerde er direct op. Daar zou de BSA Owners Club wel een paar liefhebbers voor hebben!

De vraag was wel of het haalbaar was: een hele dag, 40 kilometer in totaal, stapvoets rijden met een slakkengangetje van 3 km/uur. Zonder rijwindkoeling zouden de zijkleppers veel te snel heet worden. Uiteindelijk besloten Aad Otte, Benedict Lefeber, Jan Papendrecht, Frans Hendriks en Martijn Hendriks het er gewoon op te wagen en de uitdaging aan te gaan.

Op vrijdagavond hesen Aad en Benedict zich in de rokkostuums die de organisatie had gehuurd. Ze zagen er prima uit: net Jeroen Krabbé en Rutger Hauer, zoals in de film. In Noordwijkerhout stond de praalwagen klaar, met daarop een rood-wit-blauw Dakota vliegtuig vol met hyacinten en andere bloemen. Ervoor op twee wagens de Band of Liberation die muziek uit de film Soldaat van Oranje speelde.

De motoren hadden het zwaar, het viel niet mee om ze aan de praat te houden. Met wat experimenteren met de ontsteking en stukjes heen en weer rijden voor wat meer koeling, lukte het om de BSA's rijdend te houden. Maar toen de stoet corsowagens een half uur moest stilstaan vanwege de openingsceremonie, werd het teveel van het goede. Slechts met de grootste moeite lukte het Aad en Benedict om voor de eretribune langs te rijden.

Zaterdag ging het een stuk beter: Frans en Aad startten 's ochtends vroeg in Noordwijk. In Sassenheim werd Frans afgelost door Jan Papendrecht en in Hillegom werden Aad en Jan vervangen door Frans en Martijn. Zij maakten er tijdens de laatste etappe tot de Grote Markt in Haarlem een hele show van en reden rondjes met dames achterop.

Het was een geweldige ervaring voor de vijf M20-rijders: er stonden één miljoen bezoekers uit de hele wereld langs de route, waarvan vooral het vrouwelijk gedeelte enthousiast reageerde op de stoere motorrijders in uitgaanstenu.

Veel dames wilden even achterop zitten of met de motorrijders op de foto.

Honderdduizenden foto's en filmpjes zijn er gemaakt, dus Frans, Martijn, Aad, Jan en Benedict hangen nu vast boven iemands bed in Polen, Rusland of Japan. Mocht één van hen al last hebben van een minderwaardigheidscomplex, dan is dat na dit Corsoweekend in één klap genezen.

Marca Bultink